

El embarque en los medios de comunicación

Resumen de prensa del embarque de Ascensión Fernández

30/05/2013



REDMAR



El presente informe recoge un resumen de las apariciones del proyecto en los medios antes y después del embarque de la mujer a bordo del PESCABERBES DOS durante su marea a NAFO

<http://www.farodevigo.es/economia/2013/01/24/bienvenida-bordo/745801.html>

Bienvenida a bordo

El arrastrero vigués "Pescaberbés Dos" parte hacia NAFO con una mujer enrolada para estudiar las posibilidades y obstáculos de la presencia femenina en los buques de altura

24.01.2013 | 00:00

Ascensión Fernández y tripulantes del "Pescaberbés Dos", antes de zarpar hacia Nafo, ayer. // Marta G. Brea

Con frío, lluvia incesante y mala mar, aunque posiblemente mejor que la del Atlántico Norte donde va a faenar los próximos dos o tres meses, ayer soltó amarras el "Pescaberbés Dos". La nueva marea del arrastrero vigués y de sus 28 tripulantes es, sin embargo, distinta a todas las anteriores ya que sobre su trabajo estará siempre la mirada de la mujer encargada de evaluar a bordo la posible incorporación femenina a un sector hasta ahora exclusivo de hombres.



P. PIÑEIRO - VIGO Sin objeciones y con una "excelente" acogida de la tripulación. Así se incorporó ayer a la nueva marea del "Pescaberbés Dos" Ascensión Fernández, bióloga con experiencia como observadora en pesca y formación en igualdad de género. Ella fue la elegida para participar los próximos dos o tres meses en la marea del arrastrero vigués en los duros caladeros del Atlántico Noroccidental (NAFO). Su misión será evaluar, documentar y analizar las posibilidades y obstáculos para que las mujeres puedan en el futuro enrolarse en la pesca de altura, donde la nula incorporación femenina se explica por tradición, cultura o el propio diseño de los buques, sin espacios para la diferenciación por sexos.

Mientras la tripulación llegaba poco a poco al pesquero, Ascensión se instalaba en el barco "con mucho ánimo e ilusión" y afrontando su nuevo trabajo como una "experiencia única" de la que volverá con documentación visual de su peripecia, con innumerables charlas con sus compañeros para conocer sus impresiones ante una posible tripulación mixta.

La realización de un documental y su análisis de lo vivido serán su aportación al proyecto Redmar, que impulsan Fundamar -integrada por la Cooperativa de Armadores de Vigo y los sindicatos UGT y CC OO- y la OPP-3 del puerto de Vigo -armadores de la flota arrastrera congelador-, con financiación de la Secretaría General de Pesca y el Fondo Europeo de Pesca.

En el muelle, pocos tripulantes y familiares reconocían la dificultad en enrolar mujeres en la pesca de altura, "siempre que estén capacitadas técnica o físicamente" para realizar su tarea.



"A mí me parece bien", señalaba el marinero José Ángel Nogueira, con treinta años a sus espaldas en la pesca de altura, sobre la incorporación de mujeres a bordo "si son competentes y saben hacer las cosas como sabemos nosotros y siempre que tengan espacios para ellas". Aunque, reflexiona el hombre, "algún cambio habría que hacer en algunos barcos y, otros, habría que remodelarlos completamente". No es el caso del suyo, con camarotes de sobra. Pero ya supone que eso será un camino largo. "Yo no sé si lo veré; ojalá que sí; no tendría ningún problema, al contrario".

Muy cerca, Herminia, esposa de un marinero del "Pescaberbés Dos" ya conoce de la singularidad de esta marea. Le parece "estupenda" la iniciativa y apoya también la incorporación de mujeres a la flota pesquera "porque las mujeres podemos hacer muchos trabajos de los hombres".

Lo mismo opinaba Laura, esposa de otro marinero, quien se pregunta "por qué no" van a ir mujeres embarcadas "como hay en otros trabajos". La convivencia, en cambio, le presenta más dudas y cree que "habría que cambiar muchas cosas", sobre todo "la mentalidad, mucho" y "ajustar" los espacios a bordo. A su lado, Alfredo, que fue marinero, se mostraba, en cambio, más receloso. "Como marineros, no; en el puente o en la máquina puede ser, pero de marinero no las veo, porque es un trabajo muy físico; hay mujeres muy fuertes, a nivel mental, pero a nivel físico no sé si una mujer puede aguantar este trabajo", decía.

A bordo, Eugenio, marinero del "Pescaberbés" veía positivo que se incorporen mujeres a la pesca y "cosas nuevas" aunque precisaba que "algún trabajo lo pueden ejercer pero otros no, los más duros"

Mientras, Simón Lorenzo, el biólogo que participará en la marea como observador de la actividad pesquera cree "perfecto" que se promueva la inclusión de mujeres en las tripulaciones pesqueras porque "además, puede servir para mejorar las condiciones de los hombres a bordo, muchas veces bastante penosas". El biólogo entiende, sin embargo, que en los buques más antiguos "sería difícil" la adaptación para albergar tripulantes femeninas "pero para los de nueva construcción sería fácil, planteándoselo a priori".

Desde el puente de mando del buque de Pescaberbés SA, armadora que hizo posible la experiencia iniciada ayer en Domaio, se ve la presencia femenina como "factible, nada descabellado; todo es posible". Es la opinión de Jaime Otero, el primer oficial del barco.

Su jefe, el capitán Joaquín Gómez, ve también factible la incorporación a bordo de mujeres aunque con la prevención de que "en determinados puestos sí, no en todos; por ejemplo, en planta (de procesado del pescado) sí, pero en cubierta lo veo más complicado porque se requiere de más fuerza física". En la convivencia no ve problemas el capitán, para lo que se apoya en las experiencias con las mujeres que han viajado como observadoras científicas en sus mareas y ve posible a corto o medio plazo tripulaciones mixtas "aunque dudo que estén dispuestas a sacrificarse tanto".

FARO DE VIGO
JUEVES, 24 DE ENERO DE 2013

Con frío, lluvia incesante y mala mar, aunque posiblemente mejor que la del Atlántico Norte donde va a faenar los próximos dos o tres meses, ayer soltó

amarra el "Pescaberbés Dos". La nueva marea del arrastrero vigués y de sus 28 tripulantes es, sin embargo, distinta a todas las anteriores ya que sobre su

trabajo estará siempre la mirada de la mujer encargada de evaluar a bordo la posible incorporación femenina a un sector hasta ahora exclusivo de hombres.

Bienvenida a bordo

El arrastrero vigués "Pescaberbés Dos" parte hacia NAFO con una mujer enrolada para estudiar las posibilidades y obstáculos de la presencia femenina en los buques de altura

P. PINEIRO ■ Vigo

Sin objeciones y con una "excelente" acogida de la tripulación. Así se incorporó ayer a la nueva marea del "Pescaberbés Dos" Ascensión Fernández, bióloga con experiencia como observadora en pesca y formación en igualdad de género. Ella fue la elegida para participar los próximos dos o tres meses en la marea del arrastrero vigués en los duros caladeros del Atlántico Noroccidental (NAFO). Su misión será evaluar, documentar y analizar las posibilidades y obstáculos para que las mujeres puedan en el futuro enrolarse en la pesca de altura, donde la nula incorporación femenina se explica por tradición, cultura o el propio diseño de los buques sin espacios para la diferenciación por sexos.

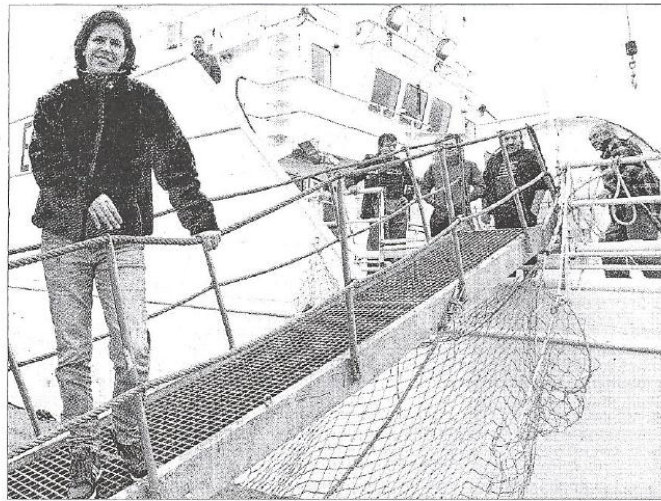
Mientras la tripulación llegaba poco a poco al pesquero, Ascensión se instalaba en el barco "con mucho ánimo e ilusión" y afrontando su nuevo trabajo como una "experiencia única" de la que volverá con documentación visual de su peripetia, con innumerables charlas con sus compañeros para conocer sus impresiones ante una posible tripulación mixta.

La realización de un documental y su análisis de lo vivido serán su aportación al proyecto Redmar que impulsan Fundamar -integrada por la Cooperativa de Armadores de Vigo y los sindicatos UGT y CC.OO- y la OPP-3 del puerto de Vigo -armadores de la flota arrastrera congelador-, con financiación de la Secretaría General de Pesca y el Fondo Europeo de Pesca.

En el muelle, pocos tripulantes y familiares reconocían la dificultad en enrolar mujeres en la pesca de altura, "siempre que estén capacitadas técnica o físicamente" para realizar su tarea.

"A mí me parece bien", señalaba el marinerío José Ángel Nogueira, con treinta años a sus espaldas en la pesca de altura, sobre la incorporación de mujeres a bordo "si son competentes y saben hacer las cosas como sabemos nosotros y siempre que tengan espacios para ellas". Aunque, reflexiona el hombre, "algún cambio habría que hacer en algunos barcos y otros, habría que remodelarlos completamente". No es el caso del suyo, con camarotes de sobra. Pero ya supone que eso será un camino largo. "Yo no sé si lo verá, ojalá que sí; no tendría ningún problema, al contrario".

Muy cerca, Herminia, esposa de un marinerío del "Pescaberbés Dos" ya conoce de la singularidad de esta marea. Le parece "estupenda" la iniciativa y apoya también la incorporación de mujeres a la flota pesquera "porque las mujeres podemos



Ascensión Fernández y tripulantes del "Pescaberbés Dos", antes de zarpar hacia Nafo, ayer. // María G. Brea



JOSÉ ÁNGEL NOGUEIRA
■ Marinerío

"No tendría ningún problema si la mujer es competente"



LAURA
■ Esposa de un marinerío

"Habría que cambiar la mentalidad y adecuar los espacios"



SIMÓN LORENZO
■ Biólogo/observador

"Serviría para mejorar las condiciones de los hombres a bordo"



JOAQUÍN GÓMEZ
■ Capitán

"En algunos puestos del barco es factible, pero no en todos"

Fotos: M.G. Brea

hacer muchos trabajos de los hombres".

Lo mismo opinaba Laura, esposa de otro marinerío, quien se pregunta "por qué no van a ir mujeres embarcadas" como hay en otros trabajos. La convivencia, en cambio, le presenta más dudas y cree que "habría que cambiar muchas cosas", sobre todo "la mentalidad, mucho" y "adecuar" los espacios a bordo. A su lado, Alfredo, que fue marinerío, se mostraba, en cambio, más receloso. "Como marinerío, no; en el puente o en la máquina puede ser, pero de marinerío no las veo, porque es un trabajo muy físico; hay mujeres muy fuertes, a nivel mental, pero a nivel físico no sé si una mujer puede aguantar este trabajo", decía.

Los marineríos ven factible en un futuro lograr tripulaciones mixtas en la pesca

A bordo, Eugenio, marinerío del "Pescaberbés" veía positivo que se incorporen mujeres a la pesca y cosas nuevas aunque precisaba que "algún trabajo lo pueden ejercer pero otros no, los más duros".

Mientras, Simón Lorenzo, el biólogo que participará en la marea como observador de la actividad pesquera cree "perfecto" que se promueva la inclusión de mujeres en las tripulaciones pesqueras porque "además, puede servir para mejorar las condiciones de los hombres a bordo muchas veces bastante penosas". El biólogo entiende, sin embargo, que en los buques más antiguos "sería difícil" la adaptación para albergar tripulantes femeninas "pero para los de nueva construcción sería fácil, plan-

teándose a priori".

Desde el puente de mando del buque de Pescaberbés SA, Armadora que hizo posible la experiencia iniciada ayer en Domaio, se ve la presencia femenina como "factible, nada descabellado; todo es posible". Es la opinión de Jaime Otero, el primer oficial del barco.

Su jefe, el capitán Joaquín Gómez, ve también factible la incorporación a bordo de mujeres aunque con la prevención de que "en determinados puestos sí, no en todos, por ejemplo, en planta (de procesamiento del pescado) sí pero en cubierta lo veo más complicado porque se requiere de más fuerza física". En la convivencia no ve problemas al capitán, para lo que se apoya en las experiencias con las mujeres que han viajado como observadoras científicas en sus mareas y ve posible a corto o medio plazo tripulaciones mixtas "aunque dudo que estén dispuestas a sacrificarse tanto".

La primera 'marinera' en aguas de NAFO

Una mujer parte hacia el caladero para estudiar la presencia femenina en los buques de altura

25.01.2013 | 01:21

Ascensión Fernández, al embarcar en el 'Percaberbés Dos' rumbo a NAFO, ayer. / marta g. brea



P. P. A CORUÑA Ninguna objeción y excelente acogida por parte de toda la tripulación. Así se incorporó ayer al buque gallego Pescaberbés Dos Ascensión Fernández, la mujer elegida para participar los próximos dos o tres meses en la marea del arrastrero en los caladeros del Atlántico Noroccidental. Su misión será evaluar, documentar y analizar las posibilidades y obstáculos para que las mujeres puedan en el futuro enrolarse en la pesca de altura.

Ascensión se instaló en el barco "con mucho ánimo e ilusión" y ante una "experiencia única" de la que volverá con documentación para realizar un documental. En el muelle, los marineros no veían dificultad en lograr en el futuro tripulaciones mixtas en la pesca de altura.

"A mí me parece bien si es competente y sabe hacer las cosas como sabemos nosotros y siempre que tengan habitáculos para ellas", señalaba el marinero José Ángel Nogueira, sobre la incorporación de una mujer a bordo. Eugenio, por su parte, veía positivo que se incorporen mujeres y "cosas nuevas" aunque precisa que "algún trabajo lo pueden ejercer pero otros no".

Mientras, Simón Lorenzo, el biólogo que participará como observador cree "perfecto" que se promueva la inclusión de mujeres porque "puede servir para mejorar las condiciones de los hombres, muchas veces bastante penosas". El capitán, por su parte, lo ve factible aunque con la prevención de que "no en todos los puestos". "En cubierta lo veo más complicado porque requiere más fuerza", afirmó.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20130129/mas-actualidad/sociedad/camarote-para-ascension-201301281830.html>

elcorreo.com

Edición: Bizkaia | Ir a Edición Araba/Álava | Personalizar

Iniciar sesión con

Regístrate

Portada Local Deportes Economía Más Actualidad Gente y TV Ocio Participa Blogs Servicios Hemeroteca

IR

Política Mundo Sociedad Cultura Vidasolidaria Salud Tecnología e internet Final de la violencia de ETA

Estás en: Bizkaia - El Correo.com > Noticias Más Actualidad > Noticias Sociedad > Un camarote para Ascensión

ISLA MUJERES

Un camarote para Ascensión

Una mujer pasará tres meses en alta mar enrolada en el pesquero vigués 'Pescaberbés Dos' para estudiar la posible incorporación femenina a un sector hasta ahora exclusivo de hombres

29.01.13 - 00:26 - ITSASO ÁLVAREZ |



Ascensión Fernández, a bordo del pesquero 'Pescaberbés Dos', el día de su partida. / Fundamar

Ascensión Fernández lleva seis días enrolada en un barco de pesca, el 'Pescaberbés Dos'. Este arrastrero de 72 metros de eslora perteneciente a la armadora Gordejuela salió el pasado 23 de enero del puerto de Vigo rumbo a las tormentosas aguas de Terranova (Canadá) en busca de bacalao, gallineta, fletán negro, camarón, raya y locha. Pasará una marea completa (dos o tres meses) en el caladero de la llamada zona NAFO, un convenio al que pertenecen varios países y que permite a sus adheridos faenar en aguas del Atlántico Noroeste. Las bajas temperaturas son uno de los principales temores de esta gaditana afincada en Vigo. Si un marinero cae por la cubierta, el tiempo de vida en el agua no llega a los dos minutos y medio.

Ascensión, nacida en Jaén pero residente en Cangas, es la única mujer en una tripulación formada por 27 marineros al mando del capitán Joaquín Gómez. Ni patrona, ni marinera, ni engrasadora, pinche de cocina o contraestre. De profesión bióloga marina y observadora de pesca, no es la primera vez que se embarca en un navío. Ya lo ha hecho en el Mediterráneo, para controlar las capturas de atún rojo, pero siempre han sido salidas de dos o tres días y en flota de bajura, a no más de siete millas de la costa. Aunque tampoco esta vez tendrá que trabajar a la par que los hombres, sí tiene una tarea singular por cumplir en el 'Pescaberbés Dos': comprobar cómo se las arreglan 28 lobos de mar conviviendo con una mujer a bordo. En otras palabras, su cometido será "valorar los impedimentos y las posibilidades" de que el masculinizado mundo de la pesca pueda evolucionar y albergar también a mujeres en las tripulaciones.

España es el tercer país de la UE con más mujeres en este sector, pero pocas se embarcan para faenar y la mayoría de las profesionales admiten la dificultad de moverse en un mundo tradicional de hombres. Según el Ministerio de Agricultura, de 37.495 personas empleadas, a tiempo completo o parcial, en pesca marítima, 1.249 son mujeres, un 3,3%, mientras que en acuicultura (industria y marisqueo) el porcentaje sube al 27%, con 27.180 trabajadores y 7.381 féminas. "Lo vemos en las conserveras de Galicia, Cantabria y el País Vasco", señala Andrés Hermida, director general de Ordenación Pesquera.

En resumen, la mujer es una pieza fundamental en el marisqueo, entre redes o en tareas de procesado de pescado, y habitual en cargos administrativos, pero su presencia es testimonial en los buques de altura por tradición, por cultura y por cuestiones prácticas como la falta de preparación de estos para enrolar a personas de diferente sexo. "No hay ninguna embarcación española que haya hecho una modificación estructural para la inserción de la mujer a bordo", advierte María Caldeiro, gerente de la Fundación para la Pesca y el Marisqueo Fundamar y responsable del proyecto Redmar que ha enrolado a Ascensión Fernández en esta experiencia.

"Los marineros son gente gentil, inurbana, que no saben otro lenguaje que el que se usa en los navíos, y su pasatiempo es ver mareados a los pasajeros", dejó escrito Miguel de Cervantes. Gracias a las dimensiones del 'Pescaberbés Dos', Ascensión navega con su escaso equipaje en un camarote cedido por un oficial en el puente del barco, si bien compartirá baño con el resto de la tripulación. La ausencia de confort y de intimidad en un pesquero es evidente. La movilidad queda limitada a los metros de eslora y apenas hay diferencia entre el espacio físico de las labores diarias y el de descanso. No hay forma de escapar a las posibles tensiones que puedan surgir.

A diferencia de un trabajador de tierra, la gente de mar no tiene la oportunidad de gozar de un cierto descanso psicológico cada tarde al acabar la jornada y saber que hasta el día siguiente no tendrá que reincorporarse a su puesto. El tiempo se contabiliza de otro modo. La jornada no empieza un lunes y termina el viernes. Están a merced de la marea, sin contar con el efecto continuo del ruido y la vibración del barco, la humedad y los cambios bruscos de temperaturas. Si se realizan grandes capturas, se reducen las horas de sueño. El trabajo es cansado y las interacciones con personas distintas de los compañeros de trabajo resultan imposibles.

Antes de zarpar, cargada de "ánimo e ilusión" y afrontando su nuevo trabajo como una "experiencia única", Ascensión recibió una muy buena acogida por parte de toda la tripulación. La realización de un documental y su análisis de lo vivido serán su aportación al proyecto Redmar, que difunde información relacionada con el fomento de la igualdad entre hombres y mujeres en trabajos llevados a cabo en alta mar en diferentes países. Sin pisar tierra en los meses que dure la experiencia, observará la convivencia, organizará grupos de discusión entre los marineros y entrevistará al patrón.

"Su presencia puede servir para mejorar las condiciones de los hombres a bordo, muchas veces bastante penosas", indicaba Simón Lorenzo, el biólogo que participará en la marea como observador de la actividad pesquera. Veamos qué narra el cuaderno de bitácora de Ascensión Fernández cuando finalice la experiencia.

28 de Enero TVE

REDMAR en el programa de Agrosfera de RTVE 2.

<http://www.rtve.es/alacarta/videos/agrosfera/agrosfera-26-01-13/1675947/>



Agrosfera - 26/01/13, Agrosfera - RTVE.es A la Carta

www.rtve.es

Agrosfera - 26/01/13, Agrosfera online, completo y gratis en A la Carta. Todos los informativos online de Agrosfera en RTVE.es A la Carta

52. **MAR** Faro de Vigo 4 febrero 2013

Los extranjeros con más presencia en la flota gallega son peruanos, indonesios y marroquíes

Las mujeres ocupan solo el 4% de los empleos de la pesca extractiva gallega

Galicia cuenta con 513 marineras que faenan en el caladero nacional, cinco en aguas europeas y ninguna en internacionales ▶ Los hombres copan los 12.034 puestos restantes

MANUEL BARRAL ■ Vigo

La pesca extractiva en Galicia –considerando únicamente la captura de especies desde embarcación y excluyendo el marisqueo– es un sector muy masculinizado en el que la presencia de las mujeres es casi testimonial. Al contrario de lo que ocurre en el marisqueo, donde ellas copan el 90% de los empleos, en la pesca la mayoría de los trabajadores son varones. De los 12.552 profesionales que se dedican a esta actividad en la comunidad gallega, 12.034 son hombres (el 96%) y solo 513 mujeres (el 4%), según los datos de la *Enquisa sobre a poboación ocupada nos sectores da pesca e da acuicultura marinha en Galicia* (Ocupesca), publicada recientemente por la Consellería de Medio Rural e do Mar.

La presencia femenina es mayor entre la flota que faena en el caladero nacional –la que realiza mareas de menos de 24 horas, con lo que no hace vida a bordo–, con 513 mujeres y 9.468 hombres, para un total de 9.981 trabajadores. Mientras, las marineras que faenan en barcos de pesquerías comunitarias se reducen a solo cinco, frente a 1.244 hombres, con un total de 1.249 empleos. Los gallegos que trabajan en embarcaciones de caladeros internacionales, por su parte, son todos varones, un total de 1.322.

Precisamente, el proyecto Redmar –en el que participan los armadores gallegos, sindicatos y la Administración– pretende acabar con la ausencia de mujeres en la flota de gran altura y para ello ha promovido el embarque –que se produjo la semana pasada– de una bióloga, Ascensión Fernández, en un arrastrero del Atlántico Noroeste (NAFO) durante toda una marea. La bióloga, que permanecerá a bordo unos meses, deberá evaluar, documentar y analizar las posibilidades y obstáculos para que las mujeres puedan enrolarse en la flota de altura.

Uno de los mayores problemas que se encuentran las mujeres para trabajar en este tipo de pesqueros es que, la mayoría, no están adaptados a sus necesida-

Ocupación en la pesca extractiva gallega

Número medio de tripulantes por buque y segmento de flota

Caladero nacional Cantábrico Noroeste	Número medio de tripulantes
Arrastre	8,54
Artes menores	1,65
Cerco	8,13
Enmalle	6,82
Palangre fondo	7,76
Palangre superficie	8,54

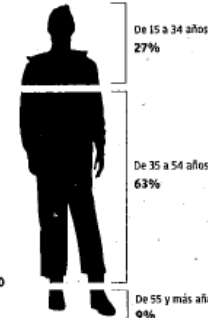
Pesq. comunitarias

Arrastre	10
Palangre fondo	12,12

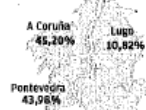
Pesq. internacionales

Arrastre y cerco	15,70
Palangre superficie	8,40

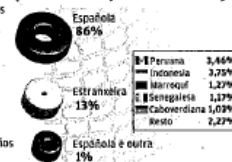
Población ocupada en pesca extractiva por tramos de edad



Población ocupada en pesca extractiva por provincia



Población ocupada por nacionalidad y detalle de la población extranjera



Maria S. Fresno

des y el diseño y estructura están pensados únicamente para la vida a bordo de varones. El objetivo del proyecto Redmar es buscar las deficiencias y posibles mejoras en el diseño de las embarcaciones de altura para que la vida a bordo deje de ser un handicap para las mujeres.

Al margen del género de los trabajadores de la pesca extractiva gallega, el informe Ocupesca aporta otros datos significativos sobre los profesionales ocupados en este sector de actividad:

■ **Empleos por caladeros y tipos de arte.** La mayoría de los empleados gallegos de la pesca extractiva están enrolados en barcos que faenan en el caladero nacional, el 79,5% del total, 9.981 tripulantes que faenan en 4.565 buques. De estos, más de la mitad (6.914) lo hace en embarcaciones de artes menores, que emplean a una media de 1,6 personas cada una. El siguiente segmento de flota del Cantábrico Noroeste que más puestos de trabajo aporta es el cerco, con 1.326, una media de ocho por barco. Mientras, los arrastreros de litoral emplean a 794 personas, 8,5 por buque, y los palangreros de superficie a 487, también 8,5 por embarcación. Las unidades que faenan con artes de enmalle dan trabajo a 266 marineros, 6,8 por barco, y las de palangre de fondo a 194, con 7,7 de media en cada una.

Los gallegos empleados en

embarcaciones de pesquerías comunitarias, por su parte, ascienden a 1.249, un 10% del total. 679 de ellos trabajan en palangreros de fondo, una media de 12 por buque, y 570 en arrastreros, 10 por embarcación.

En caladeros internacionales faenan 1.322 gallegos, un 10,5% del total, 675 en cerqueros y arrastreros –con una media de 15,7 tripulantes por buque– y 647 en palangreros de superficie –8,4 marineros por embarcación–.

■ **Trabajadores por provincias.** La provincia de A Coruña es la gallega que más empleos registra en la pesca extractiva, con un 45% del total, lo que equivale a 5.674 marineros de los 12.552 contabilizados en toda la comunidad. Mientras, Pontevedra se queda con el 44% (5.520) y Lugo con el 11% (1.358).

La mayor parte de los marineros contabilizados en A Coruña está enrolada en barcos del caladero nacional (5.355), seguidos de los de pesquerías comunitarias (235) y de los de caladeros internacionales (83). En Pontevedra los marineros de esta última zona tienen más peso y ocupan el segundo lugar, con 1.322 empleos, por detrás de los del Cantábrico Noroeste (3.976). Mientras, los puestos de trabajo de aguas comunitarias se quedan en solo 342. En el caso de Lugo los tripulantes de buques del caladero nacional ascienden a 650, los de pesquerías europeas a 672 y los de gran altura a 37.

■ **Edad de los marineros.** El tramo de edad con más población activa en la pesca extractiva gallega

es el de entre 35 y 54 años, con 7.856 trabajadores, el 63% del total, seguido del de marineros jóvenes –de entre 16 y 34 años–, con 3.356, un 27% del total, y del de 55 o más años, con 1.036 marineros, solo un 9% del total.

■ **Profesionales por nacionalidades.** La mayoría de los trabajadores de la pesca registrados en la comunidad gallega tiene nacionalidad española, un 86% (10.866 de los 12.552 totales), o española y otra (el 0,57%, con 72 empleados). Mientras, el resto son marineros extranjeros. La nacionalidad que más se repite, al margen de la española, es la peruana, con más de 430 ocupados en Galicia, un 3,46% del total. A continuación aparece la indonesia, con más de 340 (2,75%), seguida de la marroquí (más de 150, el 1,27%), la senegalesa (146, el 1,17%) y de la caboverdiana (129, el 1,03%). Mientras, el resto de nacionalidades superan en conjunto los 340 trabajadores ocupados en la pesca extractiva gallega.

■ **Ocupación por situación profesional.** La pesca gallega, pese a ser un sector donde abundan los autónomos, con muchas embarcaciones de artes menores con trabajadores por cuenta propia, tiene mayoría de profesionales por cuenta ajena porque los buques de mayor tamaño emplean a entre 8 y 15 marineros por unidad. De los 12.552 trabajadores dedicados a la actividad extractiva en la comunidad gallega, el 66%, más de 8.200, son asalariados. El resto, más de 4.000 profesionales, trabajan como autónomos.

04 FEBRERO FARO DE VIGO EDICIÓN DIGITAL

<http://www.farodevigo.es/economia/2013/02/04/mujeres-ocupan-4-empleos-pesca-extractiva-gallega/751896.html>

Las mujeres ocupan solo el 4% de los empleos de la pesca extractiva gallega

Galicia cuenta con 513 marineras que faenan en el caladero nacional, cinco en aguas europeas y ninguna en internacionales - Los hombres copan los 12.034 puestos restantes

04.02.2013 | 07:28

MANUEL BARRAL - VIGO La pesca extractiva en Galicia -considerando únicamente la captura de especies desde embarcación y excluyendo el marisqueo- es un sector muy masculinizado en el que la presencia de las mujeres es casi testimonial. Al contrario de lo que ocurre en el marisqueo, donde ellas copan el 90% de los empleos, en la pesca la mayoría de los trabajadores son varones. De los 12.552 profesionales que se dedican a esta actividad en la comunidad gallega, 12.034 son hombres (el 96%) y solo 518 mujeres (el 4%), según los datos de la Enquisa sobre a poboación ocupada nos sectores da pesca e da acuicultura mariña en Galicia (Ocupesca), publicada recientemente por la Consellería de Medio Rural e do Mar.

La presencia femenina es mayor entre la flota que faena en el caladero nacional -la que realiza mareas de menos de 24 horas, con lo que no hace vida a bordo-, con 513 mujeres y 9.468 hombres, para un total de 9.981 trabajadores. Mientras, las marineras que faenan en barcos de pesquerías comunitarias se reducen a solo cinco, frente a 1.244 hombres, con un total de 1.249 empleos. Los gallegos que trabajan en embarcaciones de caladeros internacionales, por su parte, son todos varones, un total de 1.322.

Precisamente, el proyecto Redmar -en el que participan los armadores gallegos, sindicatos y la Administración- pretende acabar con la ausencia de mujeres en la flota de gran altura y para ello ha promovido el embarque -que se produjo la semana pasada- de una bióloga, Ascensión Fernández, en un arrastrero del Atlántico Noroeste (NAFO) durante toda una marea. La bióloga, que permanecerá a bordo unos tres meses, deberá evaluar, documentar y analizar las posibilidades y obstáculos para que las mujeres puedan enrolarse en el futuro en embarcaciones de la flota de altura.

Uno de los mayores problemas que se encuentran las mujeres para trabajar en este tipo de pesqueros es que, la mayoría, no están adaptados a sus necesidades y el diseño y estructura están pensados únicamente para la vida a bordo de varones. El objetivo del proyecto Redmar es buscar las deficiencias y posibles mejoras en el diseño de las embarcaciones de altura para que la vida a bordo deje de ser un handicap para las mujeres.

Al margen del género de los trabajadores de la pesca extractiva gallega, el informe Ocupesca aporta otros datos significativos sobre los profesionales ocupados en este sector de actividad:

Empleos por caladeros y tipos de arte. La mayoría de los empleados gallegos de la pesca extractiva están enrolados en barcos que faenan en el caladero nacional, el 79,5% del total, 9.981 tripulantes que faenan en 4.565 buques. De estos, más de la mitad (6.914) lo hace en embarcaciones de artes menores, que emplean a una media de 1,6 personas cada una. El siguiente segmento de flota del Cantábrico Noroeste que más puestos de trabajo aporta es el cerco, con 1.326, una media de ocho por barco. Mientras, los arrastreros de litoral emplean a 794 personas, 8,5 por buque, y los palangreros de superficie a 487, también 8,5 por embarcación. Las unidades que faenan con artes de enmalle dan trabajo a 266 marineros, 6,8 por barco, y las de palangre de fondo a 194, con 7,7 de media en cada una.

Los gallegos empleados en embarcaciones de pesquerías comunitarias, por su parte, ascienden a 1.249, un 10% del total. 679 de ellos trabajan en palangreros de fondo, una media de 12 por buque, y 570 en arrastreros, 10 por embarcación.

En caladeros internacionales faenan 1.322 gallegos, un 10,5% del total, 675 en cerqueros y arrastreros -con una media de 15,7 tripulantes por buque- y 647 en palangreros de superficie -8,4 marineros por embarcación-.

Trabajadores por provincias. La provincia de A Coruña es la gallega que más empleos registra en la pesca extractiva, con un 45% del total, lo que equivale a 5.674 marineros de los 12.552 contabilizados en toda la comunidad. Mientras, Pontevedra se queda con el 44% (5.520) y Lugo con el 11% (1.358).

La mayor parte de los marineros contabilizados en A Coruña esta enrolada en barcos del caladero nacional (5.355), seguidos de los de pesquerías comunitarias (235) y de los de caladeros internacionales (83). En Pontevedra los marineros de esta última zona tienen más peso y ocupan el segundo lugar, con 1.322 empleos, por detrás de los del Cantábrico Noroeste (3.976). Mientras, los puestos de trabajo de aguas comunitarias se quedan en solo 342. En el caso de Lugo los tripulantes de buques del caladero nacional ascienden a 650, los de pesquerías europeas a 672 y los de gran altura a 37.

Edad de los marineros. El tramo de edad con más población activa en la pesca extractiva gallega es el de entre 35 y 54 años, con 7.856 trabajadores, el 63% del total, seguido del de marineros jóvenes -de entre 16 y 34 años-, con 3.356, un 27% del total, y del de 55 o más años, con 1.036 marineros, solo un 9% del total.

Profesionales por nacionalidades. La mayoría de los trabajadores de la pesca registrados en la comunidad gallega tiene nacionalidad española, un 86% (10.866 de los 12.552 totales), o española y otra (el 0,57%, con 72 empleados). Mientras, el resto son marineros extranjeros. La nacionalidad que más se repite, al margen de la española, es la peruana, con más de 430 ocupados en Galicia, un 3,46% del total. A continuación aparece la indonesia, con más de 340 (2,75%), seguida de la marroquí (más de 150, el 1,27%), la senegalesa (146, el 1,17%) y de la caboverdiana (129, el 1,03%). Mientras, el resto de nacionalidades superan en conjunto los 340 trabajadores ocupados en la pesca extractiva gallega.

Ocupación por situación profesional. La pesca gallega, pese a ser un sector donde abundan los autónomos, con muchas embarcaciones de artes menores con trabajadores por cuenta propia, tiene mayoría de profesionales por cuenta ajena porque los buques de mayor tamaño emplean a entre 8 y 15 marineros por unidad. De los 12.552 trabajadores



dedicados a la actividad extractiva en la comunidad gallega, el 66%, más de 8.200, son asalariados. El resto, más de 4.000 profesionales, trabajan como autónomos.

The screenshot shows a web browser window displaying the website www.farodevigo.es. The page features the newspaper's logo and navigation menu. The main article is titled "Una tripulación mixta en alta mar es viable" (A mixed crew on high sea is viable), dated 17.04.2013 at 08:19. The article text discusses the challenges of high sea fishing and the potential of mixed crews. A photo shows a woman, Ascensión Fernández, in a kitchen setting. To the right, there are several advertisements, including one for Vueling flights from Madrid to Menorca starting at 91,41€, and others for health and car insurance.

Más de 10.000 profesionales te están esperando

www.farodevigo.es

Local Galicia Actualidad Deportes Economía Opinión Ocio Vida y Estilo Comunidad Multimedia Servicios

Galicia Sociedad y Cultura Sucesos **Mar**

Faro de Vigo » Mar

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆ desde [Recomendar](#) 15

FARO DE VIGO en ORBYT.

Una tripulación mixta en alta mar es viable

Una investigadora demuestra en una marea en NAFO que las mujeres pueden ejercer todos los trabajos a bordo

17.04.2013 | 08:19

Dos meses completos de vida a bordo compartiendo la dureza del trabajo de la tripulación de un arrastrero vigués en plena faena en NAFO acaban de concluir para Ascensión Fernández, la bióloga enrolada por el proyecto Redmar para valorar las posibilidades de incorporar mujeres a la actividad pesquera. Cientos de horas de grabaciones, entrevistas con los tripulantes y su propia experiencia a bordo le permiten concluir que las tripulaciones mixtas son posibles si la mujer está debidamente formada y capacitada y los buques adaptan su habitabilidad a la nueva realidad.

P. PIÑEIRO - VIGO Fueron dos meses de vida a bordo con los 28 tripulantes del arrastrero vigués "Pescaberbés Dos" en las difíciles condiciones que impone la pesca de fletán y raya en el Atlántico Noroccidental (NAFO) en pleno invierno. Y eso es sinónimo de vivir y trabajar entre olas de ocho metros, nieve, lluvia. "lo normal en una marea de invierno". Así describe su experiencia la bióloga Ascensión Fernández, contratada por el proyecto Redmar para valorar con su presencia a bordo las posibilidades y dificultades que presentaría la incorporación de las mujeres a la pesca de altura.

La bióloga Ascensión Fernández, ayer en Doniolo junto al "Pescaberbés Dos". // Gonzalo Núñez

Fotos de la noticia

desde MADRID a partir de 91,41 € RESERVA AHORA MENORCA vueling

Publicidad

Seguro Salud desde 16€
El complemento para tu salud al mejor precio. Seguro dental incluido. www.nectar.es/Seguro_Salud

Ahorra hasta 248 euros
Contrata ahora tu seguro de coche a medida con Direct Seguros www.directseguros.es

Calcula tu seguro en 2min
Porque te importa llegar siempre a tiempo te importa tener asistencia 24h www.genesis.es

ES 12:06 17/04/2013

Faro de Vigo Edición Escrita 17/04/2013 Portada

DIARIO DECANO DE LA PRENSA NACIONAL

FARO DE VIGO

Precio: 1,10 € Año: 160 Num. 56.865 ESTE PERIÓDICO UTILIZA PAPEL RECICLADO EN UN 80,5% www.farodevigo.es Director: Juan Carlos Da Silva Miércoles, 17 de abril de 2013

LA MULTINACIONAL, LLEVA MÁS DE UN MES BAJO INVESTIGACIÓN

La CNMV rechaza de nuevo las cuentas de Sousa y decide vigilar al auditor forense

KPMG aún no inició los trabajos ▶ El presidente prestó a Pescanova 9,3 millones de los 31 que se embolsó al vender acciones antes de la crisis y ya recuperó casi la mitad

La CNMV rechazó ayer por segunda vez en diez días las cuentas enviadas por Pescanova por "no ajustarse a lo requerido". Ante este nuevo incumplimiento, el regulador se limitó a anunciar que va a controlar los trabajos del auditor forense, KPMG, al que se le encargó el lunes verificar la magnitud del desfase. Fernández de Sousa, presidente de la multinacional, solo prestó a la empresa 9,3 millones de los más de 31 que se embolsó con la venta de acciones antes de la crisis. De ese préstamo ya recuperó casi la mitad. Págs. 34 a 36

La matriz solo puede garantizar el pago de las nóminas de abril

La matriz solo puede garantizar el pago de las nóminas de abril

Muere una niña de 11 años de Baiona ingresada en el Xeral por una meningitis

▶ Sanidade asegura que es un caso aislado
▶ Se trata de la variante más agresiva de la enfermedad Págs. 43/44

Vigo tiene la deuda bancaria más baja de las grandes ciudades tras Bilbao

El endeudamiento por habitante es de 187 euros, casi la mitad que en A Coruña Págs. 2

Gómez Bermúdez abre juicio contra el narco Dorado por blanqueo de capitales

▶ El arousano se enfrenta a 15 años de cárcel y 42 millones de multa
▶ Su mujer y tres hijos, a 6 años cada uno Págs. 20

Obama admite que carece de pistas sobre quién está detrás del ataque de Boston

Págs. 31/32

ENTREVISTA

XOSÉ LUIS MÉNDEZ FERRÍN
Expresidente de la Real Academia Galega



"Os que están na candidatura de Alonso Montero planean retirar o recurso contra o decreto do galego" Págs. 25

SUMARIO

Las seis rutas aéreas promocionadas por la Xunta en Vigo pierden 85.000 viajeros en 10 meses Págs. 5

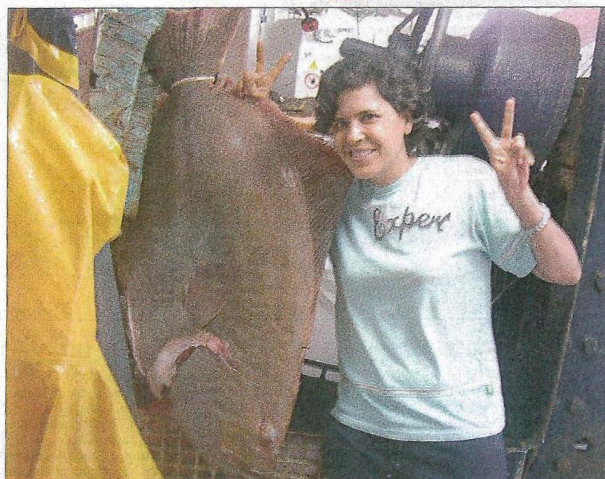
Siete muertos en Venezuela en las protestas para pedir un nuevo recuento de votos Págs. 33

El FMI empeora las previsiones de crecimiento y de paro para España Págs. 37

El "Versalles" vigués de Castrelos, amenazado otra vez por el hongo destructor Págs. 4

La infanta Cristina alega ante el juez que su imputación es ya una condena social Págs. 29

INDICE		
Gran Vigo	2	Sucesos 47
Galicia	20	Deportes 49
Opinión	27	Breves 57
España	29	Espectáculos 60
Mundo	31	Paratiempos 62
Economía	34	TV/Espectáculos 63
Mar	41	Gente 66
Sociedad	43	Sorteos 67



ASCENSIÓN FERNÁNDEZ // Investigadora enrolada en un arrastrero vigués en NAFO

"Las mujeres podemos faenar en alta mar como los hombres"

▶ "Las mujeres pueden desempeñar cualquier puesto a bordo de un barco en alta mar igual que los hombres si cuentan con la preparación adecuada", concluye la investigadora Ascensión Fernández, después de dos meses a bordo del arrastrero vigués "Pescaberbés Dos" en aguas de NAFO. La bióloga —en la imagen con un fletán negro— ya está de vuelta con cientos de horas de grabaciones, entrevistas con los tripulantes y su propia experiencia para valorar la posibilidad de tripulaciones mixtas en la pesca de altura. Pág. 41

Condena de dos años y multa de 1,1 millones a Isabel Pantoja por blanqueo

▶ Se libra de ir a la cárcel por carecer de antecedentes penales
▶ La tonadillera, zarandeada al grito de "choriza" Última



El desmayo de Pantoja. // Reuters

MÍNIMO CONSUMO, MÁXIMO RENDIMIENTO. POR FIN JUNTOS

NUEVO MAZDA CX-5 POR 22.900€

ROMPE CON LO ESTABLECIDO

Consumo ponderado: entre 4,6 - 6,6 l/100km. Emisiones CO₂: entre 119 - 155 g/km

ORGULLOSOS DE MAZDA Augasa Gregorio Espino, S. Vigo. Tel. 986 26 53 38 Gandarón, 28. Vigo. Tel. 986 26 23 00

CUPÓN 8

CUPÓN 8

mar@faroedevigo.es
FARO DE VIGO
MIÉRCOLES, 17 DE ABRIL DE 2013

MAR 41

Dos meses completos de vida a bordo compartiendo la dureza del trabajo de la tripulación de un arrastrero vigués en plena faena en NAFO acaban de concluir para Ascensión Fernández, la bióloga

enrolada por el proyecto Redmar para valorar las posibilidades de incorporar mujeres a la actividad pesquera. Cientos de horas de grabaciones, entrevistas con los tripulantes y su propia ex-

periencia a bordo le permiten concluir que las tripulaciones mixtas son posibles si la mujer está debidamente formada y capacitada y los buques adaptan su habitabilidad a la nueva realidad.

Una tripulación mixta en alta mar es viable

Una investigadora demuestra en una marea en NAFO que las mujeres pueden ejercer todos los trabajos a bordo

de PÉREZ • Vigo

Fueron dos meses de vida a bordo con los 28 tripulantes del arrastrero vigués "Pescaberbés Dos" en las difíciles condiciones que impone la pesca de fletán y raya en el Atlántico Noroccidental (NAFO) en pleno invierno. Y eso es sinónimo de vivir y trabajar entre días de ocho metros, nieve, lluvia, "lo normal en una marea de invierno". Así describe su experiencia la bióloga Ascensión Fernández, contratada por el proyecto Redmar para valorar con su presencia a bordo las posibilidades y dificultades que presentaba la incorporación de las mujeres a la pesca de altura.

Ascensión acaba de concluir su marea más singular, que inició el pasado 23 de enero en Domaio y de la que regresa con un importante trabajo, que se concreta en cientos de horas de pequeñas grabaciones de vídeo de todos los roles de un barco pesquero, así como cientos de fotografías y la memoria de sus entrevistas con todos los tripulantes del arrastrero, con los que compartió faena y reflexiones "para conocer su punto de vista sobre los posibles problemas en los distintos puestos de trabajo en los que una mujer puede desempeñarse", contaba ayer la mujer de vuelta en Cargas y a hora a punto de concluir por escrito la memoria final de su investigación a bordo.

De lo visto oído y experimentado Ascensión concluye que la incorporación de la mujer a la pesca de altura no solo es posible sino que incluso la considera "viable" con unos simples cambios en el diseño de los buques y de con-



La bióloga Ascensión Fernández, ayer en Domaio junto al "Pescaberbés Dos". • Fernando Pérez

cienciación de los propios interesados.

"Creo, porque lo he comprobado y también me lo comentaron los tripulantes, que las mujeres pueden estar en todos los puestos de trabajo de un barco. Tal vez donde los hombres ven más problemas es en el trabajo de cubierta, por el peligro y el gran esfuerzo físico que hay que hacer, pero es que para trabajar ahí no vale cualquier persona, hombre o mujer, por las características que conlleva ese trabajo en un medio que se mueve y donde es necesario tener una gran fortaleza", indica la investigadora.

Ascensión Fernández asegura en coincidencia con sus compañeros de marea que, para el resto de las labores del barco no habría

problemas para la incorporación de mujeres a bordo de pesqueros "siempre y cuando cuenten con la debida preparación y capacitación que requiere cada trabajo". Es el caso de las labores propias del puente, la planta de procesamiento y empacado del pescado captu-

do en las máquinas o en la cocina. "Ahí nadie ve problemas para compartir el trabajo con mujeres", reflexiona la investigadora, quien

recuerda que en sus dos meses de marea "a título personal me ponía a empacar, a trabajar con el cocinero, o en el puente con el capitán para ver la dificultad de cada trabajo, tanto en lo mental como en lo físico, porque cada uno a su manera sufre su propia presión y responsabilidad

"Animo a las mujeres que quieran trabajar en la pesca de altura a que se formen"

y quería conocerlo en primera persona".

Más allá de la capacitación y valía personal de cada mujer para ocupar un puesto de trabajo a bordo, Ascensión si vio un problema que por ahora tiene el acceso femenino a ese ámbito laboral, como es la habitabilidad de los pesqueros, diseñados para albergar solo a hombres.

"En la planta de máquinas no hay tanto problema porque hay camarotes individuales y aseos entones compartidos, sin embargo, en la planta de la maquinaria y máquinas, los camarotes son compartidos, con tres y cuatro camas, y los aseos son el problema, por que están juntos duchas, lavabos, motores y eso es un problema y para facilitar la incorporación de mujeres deberían adaptarse camarotes y aseos", señala Ascensión, que precisa que tales adaptaciones son posibles en algunos barcos, los de mayor porte, "porque en otros más pequeños no se podrían hacer esos cambios".

Mientras, en lo psíquico y social, la marea no le ha hecho ver a Ascensión más problemas que el de la "concienciación de todos para que sea posible que en el futuro haya tripulaciones mixtas". Es algo, asegura, en lo que "cada parte, las administraciones, las empresas y los trabajadores, deben colaborar en la medida de lo que le corresponda y yo animo a cualquier mujer que quiera trabajar en la pesca de altura que se forme en el puesto de trabajo que le llame la atención y que saque los títulos necesarios, porque se puede y el límite está solo en función de la valía de cada persona, sea hombre o mujer".

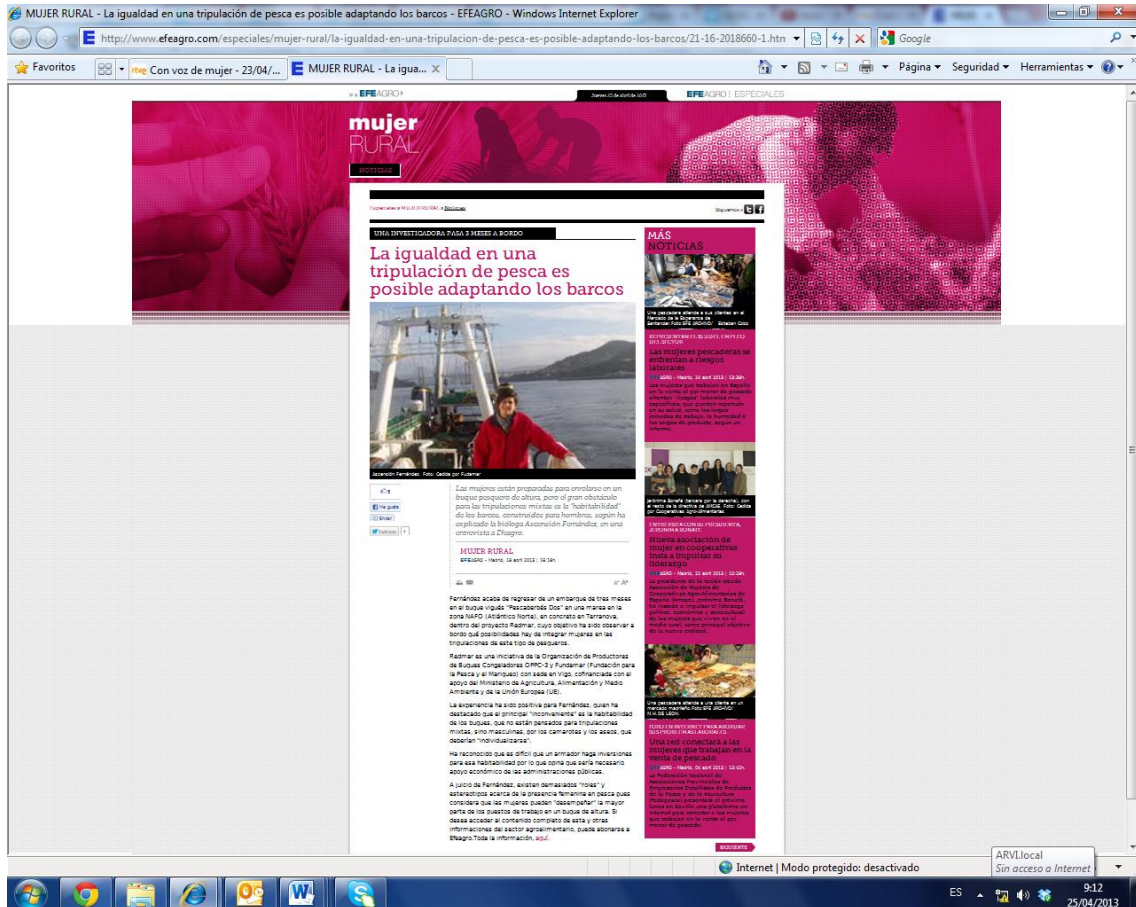


Vida y trabajo a bordo, grabaciones en vídeo y entrevistas con los marineros

Asciencia describe su marea como "buena" y recuerda que se sintió "muy arropada por toda la tripulación; todo el mundo estuvo en todo momento muy atento conmigo, para cumplir las medidas de seguridad, evitar peligros y tener una convivencia muy agradable y ayudarme en mi trabajo". Su labor, como queda patente en las imágenes superiores, consistió en documentar y participar de la vida a bordo, desde el puente al parque de pesca, la cocina o la planta de procesamiento. "Estoy muy agradecida a toda la tripulación, al capitán y a la armadora Gordueja por el trato recibido y por su disponibilidad para hacer este trabajo", insiste. Los dos meses de investigación se plasman en grabaciones, imágenes y entrevistas, que se incluirán en la memoria final. Los responsables del proyecto Redmar (Fundamar y los armadores de arrastreros congeladores de Vigo OPPC-3), que busca introducir elementos innovadores en la pesca, como la cuestión de género, prevén realizar en el próximo mes para presentar el vídeo-resumen de la experiencia y el informe de conclusiones del embarque, así como diseños de cambios estructurales en los barcos para evaluar la viabilidad de las adaptaciones necesarias de un buque para la incorporación de la mujer.

18/04/2013

<http://www.efegro.com/especiales/mujer-rural/la-igualdad-en-una-tripulacion-de-pesca-es-posible-adaptando-los-barcos/21-16-2018660-1.html>



mujer RURAL

La igualdad en una tripulación de pesca es posible adaptando los barcos

Las mujeres están preparadas para trabajar en un barco pesquero de altura, pero el gran obstáculo para las tripulaciones mixtas es la "adaptabilidad" de los barcos, construidos para hombres, según ha explicado la bióloga Asunción Fernández, en una entrevista a EFEAgro.

MUJER RURAL
EFEAgro - 18 de abril 2013 - 14:41h

Fernández acaba de regresar de un embarque de tres meses en el buque Vigado "Pescadores Dor" en una travesía en la zona MARCO (Atlántico Norte), en concreto en Terranova, dentro del proyecto Rasmur, cuyo objetivo ha sido observar a bordo qué posibilidades hay de integrar mujeres en las tripulaciones de este tipo de pesqueros.

Rasmur es una iniciativa de la Organización de Productores de Alivios Compañeros OPACO y Fundación Fundación para la Pesca y el Marisqueo con sede en Vigo, cofinanciada con el apoyo del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente y de la Unión Europea (UE).

La experiencia ha sido positiva para Fernández, quien ha destacado que el principal inconveniente de la tripulación de los buques, que no están pensados para tripulaciones mixtas, está relacionado con los camarotes y los aseos, que deberían "individualizarse".

Ha reconocido que es difícil que un armador haga inversiones para esa adaptación por lo que teme que será necesario apoyo económico de las administraciones públicas.

A juicio de Fernández, acortan demasado "roles" y "atribuciones" antes de la presencia femenina en pesca, más concreta que las mujeres pueden "desempeñar" la mayor parte de los puestos de trabajo en buques de altura. Si desea acceder al contenido completo de esta y otras informaciones del sector agroalimentario puede abonarse a Rasmur tras la información aquí.

MÁS NOTICIAS

- Las mujeres en la pesca en el marco de la OPACO y la Fundación para la Pesca y el Marisqueo
- El proyecto Rasmur, de abril 2013 - 14:41h
- Las mujeres en la pesca en el marco de la OPACO y la Fundación para la Pesca y el Marisqueo
- El proyecto Rasmur, de abril 2013 - 14:41h
- Las mujeres en la pesca en el marco de la OPACO y la Fundación para la Pesca y el Marisqueo
- El proyecto Rasmur, de abril 2013 - 14:41h

En busca de la igualdad de género en la pesca · La investigación a bordo

Un caladero para las mujeres

Dos meses de estudio en una marea de un arrastrero en el Atlántico Noroccidental (Nafo) han permitido a una investigadora del proyecto Redmar constatar que es factible lograr tripulaciones mixtas en la flota de altura

P. PIÑERO • Vigo

El 23 de enero fue un día inusualmente en la ría de Vigo. El frío, la lluvia y las últimas rachas del reciente temporal hacían de los muelles de Domaio un lugar hostil y las Cies se adivinaban entre el mar gris oscuro como un imponente parapeto contra los mil y un peligros del Atlántico en invierno.

El arrastrero vigués "Pescaberbés dos", acostumbrado, como sus 28 tripulantes, a enfrentar las dificultades y crudezas del océano en movimiento, ponía rumbo ese mediodía hacia los caladeros del Atlántico Noroccidental (Nafo) en busca de los flanes negros y rojos que pueblan las frías aguas cercanas a Terranova.

Esta marea, sin embargo, iba a ser diferente a todas las anteriores para el arrastrero de la armadora viguesa Gordexueja porque durante dos meses iba a convertirse, gracias a las cámaras, libretas, ojos y oídos de una investigadora —la andaluza radicada en Cangas Ascensión Fernández— en una suerte de experimento o banco de pruebas para evaluar la resistencia del "techo de cristal" que impide, por ahora, que las mujeres puedan ocupar todos y cada uno de los roles de un pesquero y en las condiciones de dureza y aislamiento que impone la pesca de gran altura.

INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA

Ninguna mujer está enrolada en la flota gallega en caladeros internacionales

La tripulación del buque, sin excepción se decía —y lo demostró durante toda la marea— "gusto de colaborar" en la experiencia y en público mantenía, al igual que la hipótesis científica, que nada impide la incorporación femenina a bordo. Claro que "en broma" alguno decía que "la pesca es cosa de hombres", en referencia a la fortaleza física que requiere, por ejemplo, el trabajo en cubierta lagunando o recogiendo redes y movilizando piezas y peces de muchos kilos, mientras el mar sube y baja y el peligro del océano es algo bien real.

Ocho días después de dejar por la popa la ría de Vigo el "Pescaberbés dos" alcanzaba su destino. Era ya 3 de febrero y solo 48 horas después empezaba el duro trabajo de la pesca, que se prolongaría hasta llenar las bodegas con el pescado debidamente procesa-

do, empacado y congelado a bordo.

La relativa tranquilidad de la travesía hasta el caladero permite a los tripulantes algunas horas de descanso que se emplean en la lectura —"contra lo que pudiera pensarse, leen muchísimo, de todo: libros, revistas, periódicos...", registra Ascensión—, en cubrir pasatiempos, en ver películas y algunos, hasta en hacer pequeñas piezas de artesanía, como "hórneas, casitas de madera, árboles de alambre y otros adornos elaborados con las piedras, arena o redes que se llevan de tierra" para poder emplear en algo creativo el ocio a

bordo.

Pero cuando empieza la pesca las cosas cambian y el trabajo aumenta, también la tensión. "Es una cadena que tiene que funcionar a la perfección y si uno falla interrumpe la labor el compañero y eso no se lleva bien", reflexiona la investigadora.

Ascensión, cargada con sus báteos de trabajo —cámaras de vídeo y fotografía, cuadernos y grabadora— observa y registra cada uno de los detalles de la vida y el trabajo en el barco. Y piensa, compara y pregunta a todos, sin excepción, qué pasaría si en alguno de los roles hubieran en ese mo-

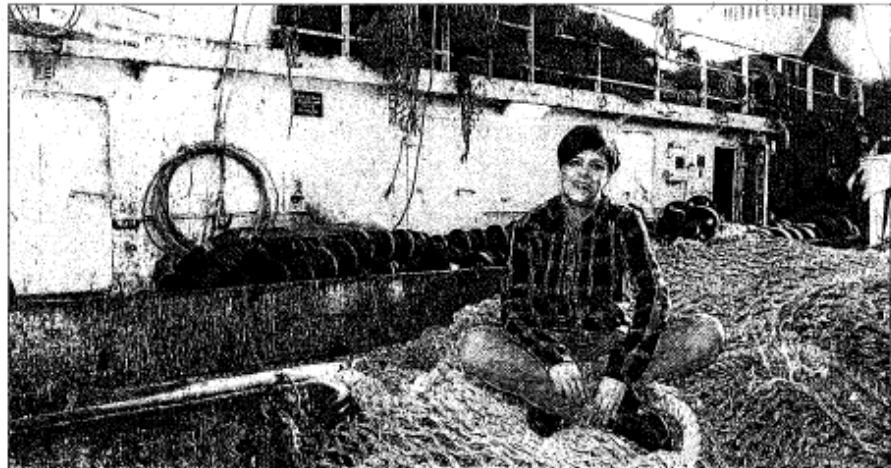
mento una mujer.

Sube al puente, con el capitán Joaquín Gómez, el costa y el timonel, para documentar y reflexionar sobre su función. Les interroga, analiza sus movimientos, las tensiones que se producen en la búsqueda de la mejor ruta hacia el pescado y la seguridad del barco. "Es el puente naturalmente que pueden ir mujeres si están capacitadas y cuentan con la titulación necesaria, ¿por qué no?", razona Ascensión. Y los hombres que la acompañan le dan la razón.

Y del puente a la cubierta, donde la marinería realiza un trabajo

al alcance de pocos "hombres o mujeres, porque se exige una fortaleza física y unas condiciones que no todo el mundo tiene, sea cual sea su sexo". Y es que "los pesos que se manejan son enormes el aparejo pesa una barbaridad y luego, al vaciarlo, pueden aparecer un bacalao o un flétán enorme, una piedra o incluso un hueso de ballena de muchísimo peso y no todo el mundo puede con él y más en movimiento, entre olas enormes y muchísimo peligro. Yo desde luego, no podría". En eso coincide con muchos de los tripu-

→ PÁSA LA PÁGINA SIGUIENTE



La investigadora Ascensión Fernández, en la cubierta del "Pescaberbés Dos", tras concluir su marea en Nafo. © Gonzalo Núñez

Los barcos no están preparados para tripulaciones mixtas

Los pesqueros de altura no están diseñados para tripulaciones mixtas. El peso de la tradición de la pesca como "sector masculinizado" juega un papel fundamental en el freno a la incorporación de mujeres a bordo. Y el trabajo de investigación realizado por Ascensión Fernández confirma tal planteamiento. A bordo, la investigadora pudo constatar que las condiciones de habitabilidad de los buques están lejos de satisfacer las necesidades de "intimidad" que requiere cualquier persona y aún más de atender las necesidades de una tripulación mixta.

Solo en la parte destinada a los camarotes de los oficiales es

posible encontrar habitaciones y baños de uso individual. En cambio, marineros, personal de cocina y máquinas habitan en camarotes compartidos y han de hacer uso y coincidir en un aseo sin separación de duchas, inodoros y lavabos.

Ascensión Fernández entiende que cambiar esta distribución implicaría importantes gastos a los armadores —"la administración debería ayudar", indica— y puede incluso resultar imposible en los barcos más antiguos. Un futuro de tripulaciones mixtas y de mayor intimidad de los trabajadores, con independencia de su sexo, deberían empezar por tales cambios estructurales.

La ciencia copa la escasa presencia femenina en la altura

En España, la presencia de mujeres en la pesca de altura y gran altura no pasa del 5% pero ninguna participa en la propia actividad pesquera sino que se enrolan como observadoras científicas. En la UE, más de 100.000 mujeres están empleadas en el sector pesquero, la cuarta parte de la fuerza laboral del sector. El colectivo lemenino representa un 4% en captura, un 31% en acuicultura y un 56% en montaje y cosido de redes, venta e industria de transformación.

La presencia laboral de la mujer en el sector pesquero español se sitúa en el 23%, índice que iguala a España con Canadá, Holanda y Dinamarca pero

que está por detrás de Portugal (30%).

Mientras, la presencia femenina en la pesca extractiva en Galicia —excluyendo marisqueo, con un 90% de mujeres— es casi testimonial. De 12.552 profesionales dedicados a esta actividad en la comunidad, 12.034 son hombres (el 96%) y 518 mujeres. La mayor presencia femenina se da en el caladero nacional, con 513 mujeres y 9.468 hombres. Mientras, las marinerías en pesquerías son solo solo cinco, frente a 1.214 hombres. Finalmente, los 1.322 gallegos que trabajan en pesqueros en caladeros internacionales, de altura y gran altura, son todos varones.

En busca de la igualdad de género en la pesca • La investigación a bordo

→ VENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

lantes del "Pescaberbés", que encuentran en el trabajo en cubierta, tal vez, el único límite al trabajo de mujeres, aunque también al de muchos hombres.

Luego vendrá la experimentación de Ascensión en la planta de procesado y empacado, donde el pescado que ha caído en la red, es descabezado, eviscerado, clasificado, fileteado e introducido en cajas para su congelación. "Se requiere fortaleza para trabajar con las bandejas, de más de 25 kilos cada una, y son una detrás de otra, descargar túneles y armarios... pero las mujeres también trabajan en tierra en plantas de transformación e incluso hay funciones que podrían hacer mejor que los hombres, como la preparación del pescado", piensa.

Entre las sucesivas visitas y "muestreos" en que Ascensión emplea sus días a bordo, está la que realiza la zona de máquinas, el corazón mecánico del barco. "Ni yo ni nadie a bordo ve ningún problema en que del trabajo de los engrasadores u oficiales se encargaran mujeres si saben hacer su trabajo y tienen el título y las ganas necesarias para poder cumplirlo adecuadamente", traslada la investigadora, que durante la marea no deja de conversar y "entrevistar" a sus compañeros.

La cocina es otro de sus "laboratorios" donde, a priori, la ausencia de mujeres solo se ve frenada por "la tradición". Porque "claro que una mujer pueda desenvolverse como un hombre" entre los fogones del barco, preparando las comidas en el tiempo preciso y organizándolo todo para que no falte nada y esté a la hora exigida en las mesas de los oficiales y la marinería, que comen separados.

Pinche
Tampoco el trabajo del pinche de cocina parece inaccesible para una mujer. Su labor consiste en la limpieza de las zonas comunes, el servicio de las mesas y la lavandería de la ropa de la tripulación. "A mí, por ejemplo, por ser mujer, se me olvida que lavara mi propia ropa, como una atención por sí me molestaba que la manipulara un hombre, cosa que me da igual", recuerda.

Las andanzas investigadoras de Ascensión por el barco van quedando plasmadas en cientos de pequeños vídeos e imágenes fotográficas de todo lo que ve y escucha. También en muchos papeles en los que cada día anota sus propias reflexiones y las vivencias de la jornada. El mal tiempo, las enormes olas de hasta nueve metros que obligan a permanecer a la capa e impedir pescar, las inevitables tensiones a bordo, las

emociones ante una puesta de sol, la "visita" de algún cachalote, la preocupación por el golpe que pudo sufrir un compañero... Las cosas de día a día en una casa/lábrica flotante donde la intimidad no existe, para nadie. Todo es compartido y casi público. Lo bueno y lo malo, para bien y para mal.

En ese resumen personal de sus dos meses a bordo del "Pescaberbés Dos" tampoco faltarán los días que Ascensión tuvo que permanecer tumbada, sin poder comer ni casi descansar, por un mareo incesante al inicio de la marea, hasta que el cuerpo se habituó. Lo "normal" en el invierno en el Atlántico norte. Pero, recuerda, "el mareo nada tiene que ver con mi sexo, porque en las mismas condiciones estuvo el compañero biólogo", embarcado en el arrastre como observador de capturas.

Memoria

El trabajo "de campo" de Ascensión requería el detalle de todo lo vivido, porque todas sus anotaciones a bordo, deben estar bien documentadas para que, ya en tierra, tomen forma de memoria final del proyecto Redmar impulsado por Fundamar y la flota arrastre congeladora de Vigo para estudiar y procurar la inclusión de las mujeres en la pesca. La

experiencia a bordo de Ascensión se divulgará entre el propio sector, la sociedad y las administraciones como base de una reflexión que permita acciones de futuro en pos de la igualdad

de oportunidades laborales para las mujeres en los caladeros de todo el mundo donde opera la flota española.

El 19 de marzo, tras seis semanas de intensa actividad, el "Pescaberbés Dos" concluyó su campaña de pesca y con las bodegas en el nivel necesario para iniciar la vuelta a casa, ponía rumbo a Vigo. La investigadora precisa que "los ocho días de vuelta son mucho más animados; se acabó el trabajo y solo se espera llegar a casa, percibir lo que corresponde, juntarse con la familia y esperar a la siguiente marea".

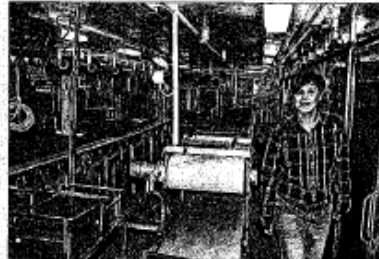
No es previsible que, para entonces encuentren ya mujeres compartiendo su puesto de trabajo a bordo. Para eso "aún falta tiempo y medidas que tomar pero estoy segura y deseo que lo veamos pronto porque claro que se puede; es solo cuestión de querer hacerlo tanto por parte de las propias mujeres como de las administraciones y los armadores".

El 26 de marzo, Ascensión y sus 28 compañeros volvían a pisar el muelle de Domaio. La primavera había llegado al calendario pero el invierno seguía en todo su esplendor en la ría. Otra vez, frío y lluvia.

LOS ROLES



Cocina y limpieza • Cocinero y pinche asumen la manutención de la tripulación. El pinche se encarga, además, de limpiar las zonas comunes y de la lavandería.



En la planta de procesado y cubierta • Son el ámbito de los marineros, que para enrolarse precisan de un curso capacitación de marineropescador.



En máquinas • Es el espacio y la labor que asumen tres oficiales y tres engrasadores, que precisan de formación profesional específica y titulación náutico-pesquera.



En el puente • Capitán (patrón de pesca), primer oficial (coxa) y timonel asumen el gobierno del barco y la pesca. Su formación es específica en las escuelas náutico-pesqueras.

Las causas del "techo de cristal" en la pesca

El sector pesquero, en su faceta extractiva, es uno de los más masculinizados y la presencia de la mujer es casi "inexistente". Así lo refiere un estudio de Fundación Mujeres, incluido en el proyecto Redmar, una iniciativa de la Fundación para la Pesca y el Marisqueo Fundamar -Cooperativa de Armadores de Vigo, UGT y CC OO y las cotradadas de Pontevedra y A Coruña- y los armadores de arrastres de altura del puerto de Vigo (OPPC-3), con financiación de la Secretaría General de Pesca y la UE. Además, colaboran la Cooperativa de Armadores de Vigo y la empresa Iberfex.

Según el estudio, los factores que "desincentivan" una participación mayor de las mujeres en la pesca son "socio-culturales, psicológicos y económicos" y existen también "presiones externas" que frenan el acceso de las mujeres. Desde razones "pragmáticas", como que las mujeres carecen de la fuerza necesaria, carencia de instalaciones específicas a bordo o excesivo peligro; a motivos "sociales", como el "efecto perturbador de tripulaciones mixtas" o, "aunque parezca increíble, razones de tipo supersticiosas" como que las mujeres traen mala suerte a bordo.

Cónyuges y familias

Otro factor que señala el estudio puede ser "la actitud de los cónyuges ante la decisión de las mujeres de participar en la pesca y oponerse a ello". Las mujeres con hijos están "más desanimadas a trabajar en la pesca de altura, ya que la cría de estos supone ciertas limitaciones para incorporarse". La pesca de altura, además, según refiere el trabajo, "carece de atractivo como primera opción de empleo para las mujeres" y el sector "ofrece malas perspectivas de carrera a las mujeres, muy conscientes del declive de posibilidades de empleo en la pesca de altura".

Otro de los principales problemas para la inserción laboral de las mujeres en la pesca de altura es la elevada jornada laboral unida a la convivencia masculina. "Las mujeres con cargas familiares, bien sea el cuidado de descendientes de corta edad, bien sea la atención de personas dependientes, tienen una dificultad añadida", señala el estudio.

Eso es lo que reflejan el pasado y presente. En el futuro "todo puede y debe cambiarse y yo invito a todas las mujeres a que se formen y lo intenten", señala Ascensión Fernández.



- Entrevista en la Radio Min. 3,33 Ascensión Fernández en el programa "Con voz de Mujer"
Con voz de mujer - 23/04/13, Con voz de mujer - RTVE.es A la Carta
- APARICIÓN EN TELVISIÓN: PROGRAMA AGROESFERA el 24 de abril de 2013

<http://www.efeagro.com/especiales/mujer-rural/la-igualdad-en-una-tripulacion-de-pesca-es-posible-adaptando-los-barcos/21-16-2018660-1.html>



<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20130521/mas-actualidad/sociedad/mujeres-tienen-sitio-alta-201305201758.html>

"Las mujeres tienen sitio en alta mar"

La bióloga Ascensión Fernández ha estado dos meses en un pesquero para evaluar las posibilidades de que haya tripulaciones mixtas

21.05.13 - 00:01 -
ITSASO ÁLVAREZ |

Ascensión Fernández ha vivido como un lobo de mar durante dos meses en las tormentosas aguas de Terranova (Canadá). Ha cargado y procesado como una marinera más fletanes negros y rayas, ha largado y recogido redes mientras la marea subía y bajaba, ha ocupado la sala de máquinas y el puesto del timón, ha comido tres platos a mediodía y otros tres en la cena para recuperar fuerzas y también se ha mareado y se ha caído del catre cuando, de noche, las olas golpeaban el barco. De profesión bióloga y observadora científica en el sector pesquero, tras enfrentar las dificultades y crudezas del océano en movimiento junto con otros 27 tripulantes más al mando del capitán Joaquín Gómez, esta mujer jienense afincada en Vigo ha vuelto algo más delgada, de estupendo buen humor y con una experiencia vital que contar que no cambiaría por nada del mundo. En enero [hablábamos en 'Isla Mujeres' de su partida](#) a bordo del arrastrero 'Pescaberbés Dos', de 72 metros de eslora y perteneciente a la armadora Gordejuela, rumbo al Atlántico Noroccidental, y ahora, a su regreso, recuperamos su historia para narrar lo vivido en ese tiempo y las conclusiones a las que ha llegado. Su experiencia ha quedado registrada también en varias grabaciones y entrevistas que empleará para elaborar un informe final dentro del proyecto Redmar, que difunde información relacionada con el fomento de la igualdad entre hombres y mujeres en trabajos llevados a cabo en alta mar en diferentes países. El trabajo de Ascensión se divulgará entre el propio sector, la sociedad y las administraciones como base de una reflexión que permita acciones de futuro en pos de la igualdad de oportunidades laborales para las mujeres en los caladeros de todo el mundo donde opera la flota española.

No en vano, Ascensión Fernández partía con una misión en mente: evaluar, documentar y analizar in situ las posibilidades y obstáculos para que las mujeres puedan en el futuro enrolarse en los buques de altura. Es decir, para que haya tripulaciones mixtas en la flota de caladeros internacionales como la llamada zona NAFO, caracterizada por sus bajas temperaturas. ¿Y bien? "Sí, las mujeres tienen sitio en alta mar", asegura la bióloga, aunque matiza que los pesqueros de altura no están diseñados para tripulaciones mixtas y convendría llevar a cabo reformas en los mismos. El peso de la tradición de la pesca como sector masculinizado desempeña un papel fundamental en el freno a la incorporación de las mujeres. Sin ir más lejos, y aunque Ascensión viajó en su propio camarote, las condiciones de habitabilidad de las naves no satisfacen las necesidades de intimidad que requiere cualquier persona y aún más de atender las de una tripulación formada por navegantes y 'navegantas'. Solo en la parte destinada a los camarotes de los oficiales es posible encontrar habitaciones y baños de uso individual. En cambio, marineros, personal de cocina y máquinas habitan en camarotes compartidos y han de hacer uso y coincidir en un aseo sin separación de duchas, inodoros y lavabos. Hay que tener en cuenta la ya de por sí ausencia de confort en un pesquero. La movilidad queda limitada a los metros de eslora y apenas hay diferencia entre el espacio físico de las labores diarias y el de descanso.

Durante la travesía, Ascensión preguntó a todos los tripulantes, sin excepción, qué pasaría si en alguna de las actividades hubiera en ese momento una mujer. En el puente de mando, con el capitán, el costa y el timonel, "pueden ir si están capacitadas y cuentan con la titulación necesaria", indicaron los hombres. Y del puente, a la cubierta, donde la marinería realiza un trabajo "al alcance de pocos independientemente del sexo al que pertenezcan, porque se exige una fortaleza física y unas condiciones que no todo el mundo tiene. Los pesos que se manejan son enormes, el aparejo pesa una barbaridad y, luego, al vaciarlo pueden aparecer un bacalao o un fletán enorme, una piedra o incluso un hueso de ballena de muchísimo peso y no todo el mundo puede con él y más en movimiento, entre olas enormes y muchísimo peligro. Yo desde luego, no podría", confiesa Ascensión. Coincide, en este caso, con varios de los marineros del 'Pescaberbés Dos', que encuentran en las tareas en cubierta el único límite al trabajo de mujeres, y también al de muchos varones.

En la planta de procesado y empaquetado el pescado que ha caído en la red es descabezado, eviscerado, clasificado, fileteado e introducido en cajas para su congelación. "Se requiere fuerza para trabajar con las bandejas, de más de 25 kilos cada una, y son una detrás de otra, descargar túneles y armarios, pero las mujeres también trabajan en tierra en plantas de transformación e incluso hay funciones que podrían hacer mejor que los hombres, como la preparación del pescado", medita la investigadora. Tampoco vieron inconvenientes en la sala de máquinas ni en la cocina, labores accesibles para las féminas. "En la cocina, la ausencia de mujeres solo se ve frenada por la tradición, porque una mujer puede desenvolverse entre los fogones del barco, preparando las comidas en el tiempo preciso y organizándolo todo para que no falte nada y esté a la hora exigida en las mesas de los oficiales y la marinería, que comen separados". Por otra parte, están las ocupaciones del pinche de cocina; limpiar las zonas comunes, el servicio de las mesas y la lavandería de la ropa de la tripulación. "A mí, por ejemplo, por ser mujer, se me ofrecía que lavara mi propia ropa, como una atención por si me molestaba que la manipulara un hombre, cosa que me da igual", recuerda.

Ahora bien, ¿qué mujer está dispuesta a embarcarse en alta mar? "Esa es otra cuestión", reconoce Ascensión Fernández. Así lo refiere un estudio de la Fundación Mujeres, incluido en el proyecto Redmar. Según este análisis, los factores que "desincentivan" una participación mayor de las mujeres en la pesca son "socioculturales, psicológicos y económicos". Desde razones "pragmáticas", como que carecen de la fuerza necesaria, ausencia de instalaciones específicas a bordo o excesivo peligro, hasta motivos sociales, como el "efecto perturbador de tripulaciones mixtas". Incluso, "razones de tipo supersticioso, como que las mujeres traen mala suerte a bordo". Asimismo, las mujeres con hijos están "más desanimadas a trabajar en la pesca de altura, ya que la cría de estos supone ciertas limitaciones para incorporarse".

En España, la presencia de mujeres en la pesca de altura no pasa del 5%, pero ninguna participa en la propia actividad pesquera, sino que se enrolan, como Ascensión Fernández, como observadoras científicas. "Es curioso, porque los armadores prefieren que esta labor la realicen mujeres", señala la bióloga, que no tiene hijos y no es la primera vez que se embarca en un navío. Ya lo hizo en el Mediterráneo, para controlar las capturas de atún rojo, en Cerdeña... Pero siempre han sido salidas de dos o tres días y en flota de bajura, a no más de siete millas de la costa. "Invito a todas las mujeres a que se formen y lo intenten", señala.

